

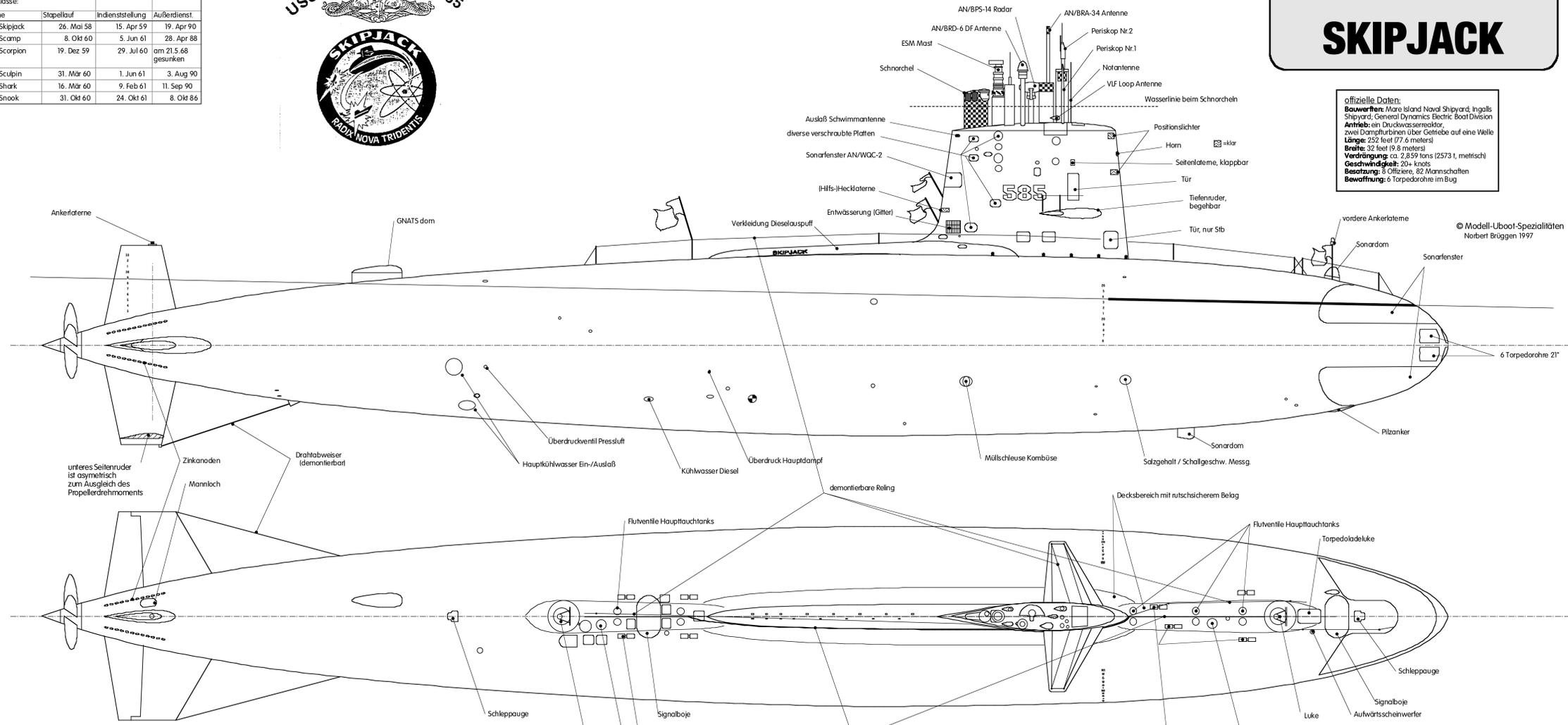
Uboote der Skipjack Klasse:				
Rumpfnummer	Name	Stapellauf	Indienststellung	Außerdienst
<b>SSN 585</b>	USS Skipjack	26. Mai 58	15. Apr 59	19. Apr 90
<b>SSN 588</b>	USS Scamp	8. Okt 60	5. Jun 61	28. Apr 88
<b>SSN 589</b>	USS Scorpion	19. Dez 59	29. Jul 60	am 21.5.68 gesunken
<b>SSN 590</b>	USS Sculpin	31. Mär 60	1. Jun 61	3. Aug 90
<b>SSN 591</b>	USS Shark	16. Mär 60	9. Feb 61	11. Sep 90
<b>SSN 592</b>	USS Snook	31. Okt 60	24. Okt 61	8. Okt 86



# SSN 585 SKIPJACK

offizielle Daten:  
**Bauwerk:** Mare Island Naval Shipyard, Ingalls Shipyard, General Dynamics Electric Boat Division  
**Antrieb:** ein Druckwasserreaktor, zwei Dampfmaschinen über Getriebe auf eine Welle  
**Länge:** 232 feet (77,6 meters)  
**Breite:** 32 feet (9,8 meters)  
**Verdrängung:** ca. 2.859 tons (2573 t, metrisch)  
**Geschwindigkeit:** 20+ knots  
**Besatzung:** 8 Offiziere, 82 Mannschaften  
**Bewaffnung:** 6 Torpedorohre im Bug

bei Indienststellung:  
 5-Blatt Propeller,  
 gerade schlanke Blätter  
 Ø180° wie gezeichnet  
 dann experimentell:  
 6, 7, 9, 11, 3 Blatt  
 während der Dienstzeit:  
 7-Blatt Sichel  
 mit stumpfer Nabe



**Farbschema:**  
 im Dienst meist  
 oberhalb Rumpfmittle schwarz  
 darunter oxidiertes Antifouling  
 die begehbaren Decksbereiche inklusive Turmruder  
 haben einen rauen, rutschfesten Belag (Körnung 4-5mm),  
 der das Schwarz matter und heller erscheinen läßt.  
 Die Fluventile sind blanker Nitro-Stahl.  
 Die ovalen Signalbojen sind nur vor  
 der Indienststellung orange, später schwarz.  
 Die weiße Wasserlinie im Bugbereich war auch nur vor  
 Indienststellung vorhanden.

der Turm ist beim Original  
 1,5° aus der Längsachse gedreht  
 um das Propellerdrehmoment auszugleichen

© Modell-Uboot-Spezialitäten  
 Norbert Brüggem 1997

